



AESTUVER Objektreport

# **Nord-Süd Verbindung, Berlin Haupt- bahnhof – Lehrter Bahnhof und Regionalbahnhof Potsdamer Platz**

mit AESTUVER Brandschutz-Kabelkanälen

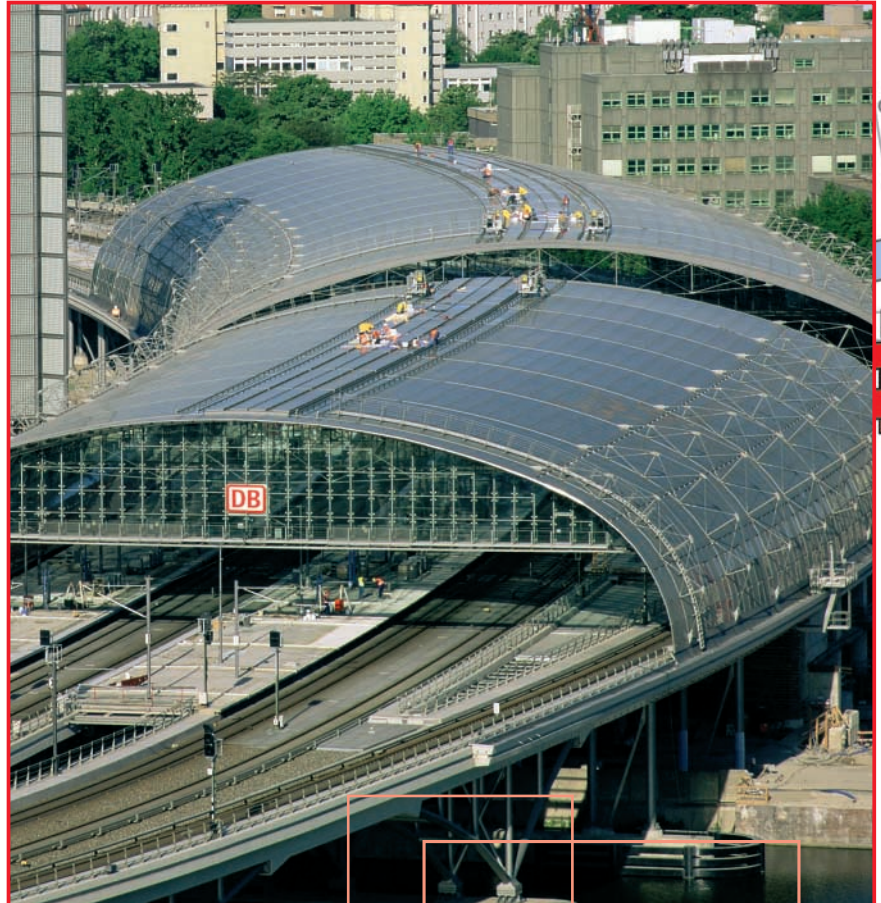
# Das Projekt

Das größte Bauprojekt der Deutschen Bahn ist zurzeit die Realisierung des neuen Konzeptes der Fern- und Regionalbahnstrecke in Berlin.

Berlin Hauptbahnhof –  
Lehrter Bahnhof

Der Berliner Hauptbahnhof – Lehrter Bahnhof liegt im Schnittpunkt der auf die Mitte Berlins zulaufenden Bahnstrecken. Er bildet den zentralen Umsteigepunkt in einem Netz von Fernbahnhöfen, die Anschluss haben an das Regional- und S-Bahnnetz sowie an Bus-, Straßenbahn- und größtenteils auch an U-Bahnlagen.

Der Berliner Hauptbahnhof – Lehrter Bahnhof hat Bahnsteige in 10 m Höhe über dem Straßenniveau sowie in 15 m Tiefe unter dem Straßenniveau. Von dort aus führt eine Verbindung der Regionalbahn zum Bahnhof Potsdamer Platz, um schnell zum Büro-, Geschäfts- und Kulturviertel rund um den Leipziger und Potsdamer Platz zu gelangen. In diesen umfangreichen Bauabschnitten kam das AESTUVER Brandschutz-Kabelkanalsystem zum Einsatz.

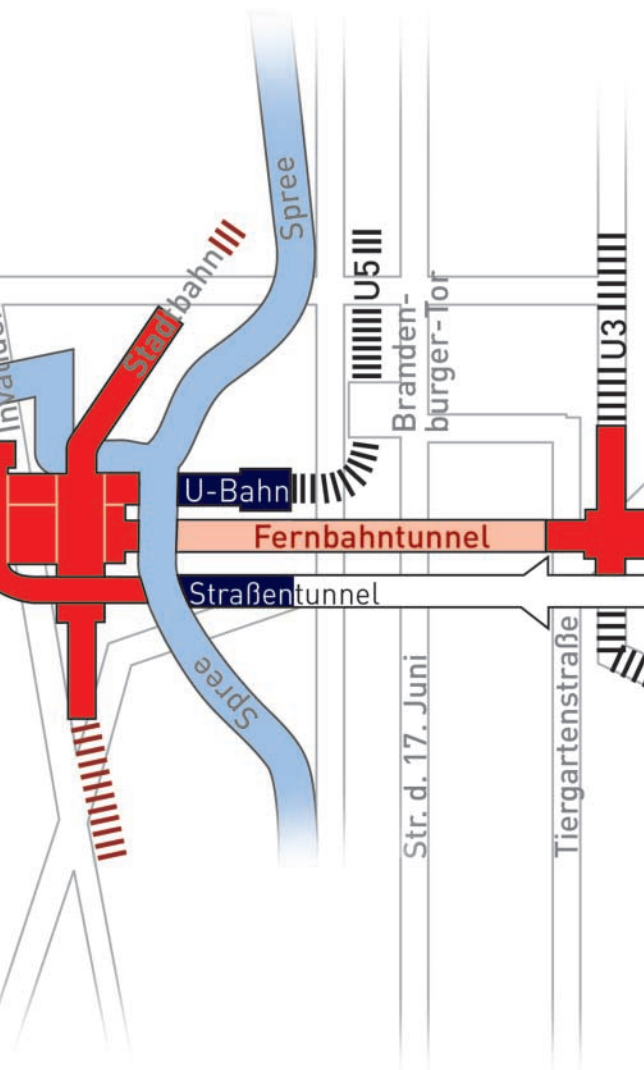


Über 13.000 m  
Kabelkanäle  
wurden montiert



AESTUVER Brand-  
schutz-Kabelkanäle  
mit OBO-Abhängungen





Regionalbahnhof  
Potsdamer Platz



## Die Lösung

Das montagefertige AESTUVER Brandschutz-Kabelkanalsystem überzeugte den Bauherrn und die Projektleitung. Die Kabelkanäle bestehen aus der wasser- und frostbeständigen AESTUVER Brandschutzplatte.

## Kompetente Projektbetreuung

Damit der geplante Einbau der AESTUVER Brandschutz-Kabelkanäle auch vor Ort problemlos realisiert wird, begleiten unsere Projektleiter größere Projekte bis zur Fertigstellung. Somit ist auch sichergestellt, dass notwendige Änderungen und baustellenabhängige Systemlösungen den Bau nicht verzögern.

## Der Einsatz

- 4-seitige montagefertige Brandschutz-Kabelkanäle I 30 und I 90 E 30 und E 90
- lose aufliegender Deckel zur problemlosen Revisions- und Nachbelegungsmöglichkeit
- eingebaute Systemgitterrinne auf längs laufenden Abstandhaltern zur Hinterlüftung und Anbringung von handelsüblichen Trennstegen
- Sonderformstücke wie z.B. Etagen
- E 90 Sonderausführung, um die aerodynamischen Belastungen (Druck- und Sogkräfte) im Tunnelbereich zu kompensieren
- 13.000 m AESTUVER Brandschutz-Kabelkanäle wurden eingebaut

## Schnelle Montage

Neben den bauphysikalischen Eigenschaften der AESTUVER Kabelkanäle spielte die schnelle Montage eine wesentliche Rolle. Die vorgefertigten Kanalstücke sowie die verschiedensten Form- und Sonderteile wurden „just in time“ bauabschnittsweise angeliefert.

Die Montagezeiten konnten wesentlich reduziert werden, da die Kanalteile nur lose auf die OBO-Abhängungen aufgelegt wurden.

**Xella**  
**Trockenbau-Systeme GmbH**  
Geschäftsbereich AESTUVER  
Pappelweg 10  
D-39240 Calbe/Saale  
Telefon: 039291 - 48-113  
Telefax: 039291 - 48-119

AESTUVER® und XELLA® sind eingetragene Marken der XELLA-Gruppe.

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 05/2007  
Es gilt die jeweils aktuelle Auflage.  
Falls Sie Informationen in dieser Unterlage vermissen,  
rufen Sie uns bitte an.

**Xella Kundeninformation (freecall):**

Telefon: 0800 - 5 23 56 65  
Telefax: 0800 - 5 35 65 78  
E-Mail: [info@xella.com](mailto:info@xella.com)  
[www.xella.de](http://www.xella.de)