



AESTUVER Objektreport

Herrentunnel Lübeck

mit dicon tu Brandschutzplatten von AESTUVER

Das Projekt

Auf dem Weg von Lübeck nach Travemünde ersetzt seit dem 26.08.2005 der Herrentunnel Lübeck als eines der ersten PPP-Projekte in Deutschland die baufällige Klappbrücke.

Aufgrund des hohen Schiffverkehrs auf der Trave und zur Verringerung der Belastungen für Mensch und Natur fiel die Entscheidung für die Travequerung zugunsten eines Schildtunnels. Die Betreibergemeinschaft baute und betreibt seit August 2005 den Tunnel über einen Zeitraum von 30 Jahren. Danach wird der Tunnel der Hansestadt Lübeck übergeben.

Der Herrentunnel besteht aus zwei im Schildvortrieb aufgefahrene Röhren mit einer Länge von jeweils ca. 780 m und einem Innendurchmesser von 10,40 m. Die Tunnelröhre selbst wurde aus 45 cm starken 1,5 m breiten Tübbingens zusammengesetzt.



dicon tu Platte auf
Hinterlegungsstreifen

Optimale Sicherheit

Seitlich der Fahrbahnen schützen Prallwände die tragende Tunnelröhre vor Fahrzeuganprall. Oberhalb der Prallwände wurde die Betriebstechnik, z.B. Beleuchtung, Ventilatoren und Wechselverkehrszeichen, installiert. Um im Fall eines Unfalls mit Brandfolge die Tübbingkonstruktion gegen Versagen und somit gegen einen Wassereintrich zu schützen, war eine Brandschutzbekleidung nach den Anforderungen der ZTV-Ing notwendig.

Die Lösung

Der Einsatz der dicon tu Brandschutzplatten von AESTUVER.

Bei dem Herrentunnel setzte sich das von AESTUVER angebotene System, bestehend aus einer 20 mm dicon tu Platte auf 10 mm Hinterlegungsstreifen, befestigt mit MULTI-MONTI® Schraubankern, gegen andere Platten und Putzsysteme durch. Die Entscheidung für AESTUVER fiel dabei aufgrund der vielfältigen Produktvorteile hinsichtlich Brandschutz, Gestaltung und Bauwerksunterhalt:

- **Sicherer Brandschutz nach ZTV-Ing Kurve**
- **Leichte und effiziente Installation**
- **Systemvorteile durch Hinterlegungsstreifen**
- **Revisionierbar durch Wiederverwendbarkeit der MULTI-MONTI Schraubanker**
- **Helle und glatte Oberfläche**
- **Sehr gute Reinigungsfähigkeit**

Schnelle Montage

In den beiden Röhren konnten aufgrund intensiver Projektbetreuung und einer präzisen Planung der Lieferungen innerhalb von 60 Arbeitstagen 25.000 m² dicon tu Brandschutzplatten verarbeitet werden.

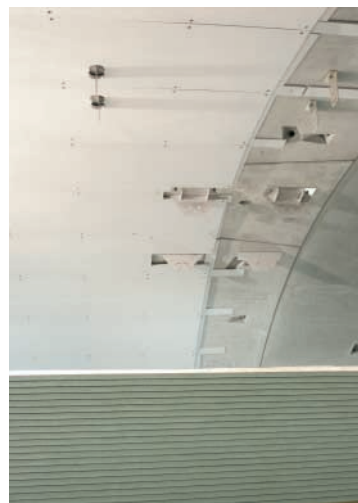
Fazit

Die Entscheidung zur Verwendung der dicon tu Brandschutzplatten hat sich für die Nutzer und den Betreiber des Herrentunnels bewährt.

Die leichte Bearbeitbarkeit zahlte sich bei den vielen nötigen Zuschnitten aufgrund der extremen Raumkurven des Tunnels aus.

Die helle glatte Plattenoberfläche schafft eine angenehme und sichere Atmosphäre. Aufgrund von einigen Leckagen mussten nach Anbringen der Brandschutzbekleidung noch Nachverpressungen stattfinden. Dafür konnten die Brandschutzplatten durch die Verwendung der MULTI-MONTI® Schraubanker problemlos abgenommen und anschließend wieder befestigt werden.

Im Herrentunnel wurden 25.000 m² dicon tu Platten verbaut



Xella
Trockenbau-Systeme GmbH
Geschäftsbereich AESTUVER
Pappelweg 10
D-39240 Calbe/Saale
Telefon: 039291 - 48-113
Telefax: 039291 - 48-119

AESTUVER® und XELLA® sind eingetragene Marken der XELLA-Gruppe.

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 07/2007
Es gilt die jeweils aktuelle Auflage.
Falls Sie Informationen in dieser Unterlage vermissen,
rufen Sie uns bitte an.

Xella Kundeninformation (freecall):

Telefon: 0800 - 5 23 56 65
Telefax: 0800 - 5 35 65 78
E-Mail: info@xella.com
www.xella.de